

## Bodnár Miklós és Bodnár Krisztián tulajdonosok, Agrokeve Kft.



## Kombájn flottacsere

*Túrkevéen 2019 óta két óriás dolgozik a betakarítási szezonban. Tiszteletet parancsolnak maguknak a zöld monstrumok nemcsak megjelenésükkel, de teljesítményükkel is kiemelkednek a mezőnyben a John Deere S770-es kombájnok. Bodnár Miklóssal és fiával, Krisztiánnal beszélgettünk gazdálkodásról, gépekről és arról, miért váltottak vetési zöldről John Deere zöldre.*

### **Kérem, mutassák be gazdaságukat! Hogyan kezdődött minden?**

Bodnár Miklós: Keszthelyen végeztem növényvédő szakon és itt Túrkevéen az állami gazdaságban (Túrkevei Vöröscsillag Termelőszövetkezet) kezdtem meg a pályafutásomat gyakorló növényvédősként. Utána 1988. január 1-jével kerületvezető lettem, ekkor ennek a területe elérte az 5100 hektárt szántóban, és mellett még volt 800 hektár gyep az állattenyésztés részére.

Jött a rendszerváltás és 1992-ben elindultak azok a folyamatok, amelyek során a termelőszövetkezetek átalakultak. Az Agrokeve Kft. 1993. január 1-jén alakult meg, a szövetkezeti tagok üzletrészüket becserélték tagi részesedésre így a cég tulajdonosává válhattak. Megalakuláskor engem bíztak meg a cég vezetésével. A 2000-es évekre a család

tulajdonába került a kft. a dolgozói tagok üzletrészenek felvásárlását követően, így saját magunk tudjuk megválasztania a fejlesztési irányokat.

### **Milyen növények termesztésével foglalkoznak?**

B.M.: Ez a terület régen is hagyományos növénytermesztő terület volt, így most is ilyen növényekkel foglalkozunk, mint a kalászosok, repce, kukorica, napraforgó. Emellett régóta termelünk csemegekukoricát, mióta a Bonduelle megérkezett Magyarországra, mi beszállítunk nekik. Továbbá a Syngenta Kft.-nek vetőmagkukoricát is előállítunk. Kiegészítésként szoktunk kisebb területen vetőmag repcét, vetőmag olajretket, mustárt vetni, de az nem mindig teljes siker.

### **Mekkora területen dolgoznak?**

B.M.: Összesen 1300 hek-

táron gazdálkodunk, ennek egy része saját, másik része bérelt terület. Mellette 400-500 hektáron bérszolgáltatókunk.

### **A generáció váltás egy saroklatos kérdés a mezőgazdaságban. Miért ezt a pályát választotta?**

Bodnár Krisztián: 2002-ben érettségiztem, kb. akkor kezdtük meg felvásárolni ezt a kft.-t. Először más irányba indultam el, a Budapesti Gazdasági Főiskolán, majd a Corvinus Egyetemen végeztem szakközgazdászként. Egyetem után 2 évig voltam kockázatkezelő a KITE-nél. A tanuló évek után úgy döntöttem, hogy csak jobb, ha az ember a saját ura, és itt volt a lehetőség is. Kevés az az ember ma, aki nem élne azzal, amit biztosan csinálhat és az a sajátja. Szeretem is ezt a kötetlen munkát, hogy nem állandóan bent kell ülni, és ez ennek a szakmának a szép oldala is.



2011-ben, amikor ide kerültem megfogalmaztam magamban, ha majd egyszer én kerülök ennek a piramisnak a csúcsára legyen a kezemben valami, amivel azt tudom mondani, hogy megfelelően képviseltem ezt a szakmát. Munka mellett elvégeztem a Szent István Egyetemen az agrármérnök szakot levelezően.

#### Milyen erő és munkagépparkkal rendelkeznek?

B.K.: Idén lesz 10 éve, hogy itthon vagyok és közösen csináljuk ezt a gazdaságot édesapámmal. Azt mondhatom, azóta rengeteget fejlődött a cég, sikerült a 90-es évekbeli hányattatott sorsot mára elfelejtenünk és olyan szintre fejleszteni a gazdaságot, hogy elmondhatjuk, hogy területarányosan ez a gazdaság az élvonalba tartozik az országban. Erőgépek tekintetében John Deere traktorokkal dolgozunk - 1 db 8330, 2 db 8320 R, 1 db , 2 db 6100 RC, 1 db 6120 M, 1 db 6145 R - , a betakarítási munkákat is John Deere kombájnokkal végezzük. Van egy 1750-es szemenkénti vetőgépünk, egy M732i vontatott permetezőgépünk és egy Rauch Axis-H EMC+W műtrágyaszórónk. Még mindig használatban van a két régi Lineár öntözőberendezésünk is, amelyeket John Deere motoros szivattyú hajt meg.

**2019-ben az addig használt kombájnokat lecserélték 2 db John Deere S770-es tí-**

#### pusúra, miért döntöttek a korábbi gépek cseréje mellett?

B.K.: A 90-es években voltak John Deere kombájnok a gazdaságban, amelyeket a 2000-es években cseréltük le Claas-ra. Akkor 2 db Lexion-t vásároltunk, majd 2013-ben cseréltük ezeket 2 újabbra, amelyek szalmarázó lédás gépek voltak. Korábban már szóba került, hogyha egyszer váltunk, akkor szeretnénk a rotoros cséplési technológiára áttérni. Mivel ugye nekünk nincs állattenyésztési ágazatunk, ezért a szalmakezelés nálunk nem annyira fontos, plusz mivel nincs szerves trágyázás, így a szármaradványokat leszecskázzuk és visszadolgozzuk a talajba.

Az egy döntő szempont volt, hogy a rotoros technológia felépítését tekintve keve-



sebb alkatrészrel működik ezáltal kisebb meghibásodási lehetősége van. Mindemmel a betakarítási idő csökkentése és könnyebb tervezhetősége is indokolta a váltást. A bér munkát is szem előtt tartva határoztunk a csere mellett, mert a környéken ilyen kombájnnyal nyerhetünk is, mivel például az olajretket a szalmarázó kombájnok nem tudják kicsépleni. Bizonyos növények betakarítására a szalmarázó technológia kevésbé vagy egyáltalán nem alkalmas. Ezek a gépek közel 40 fajta növény betakarítását/kicséplését tudják, ha szükség lenne rá.

#### Melyek azok a tulajdonságok, tényezők, amelyek döntőek voltak a John Deere mellett?

B.K.: Adódott a helyzet, mivel erőgépben John Deere pártiak vagyunk és a flotta szemléletet követjük - egy márka, egy szerviz - úgy gondoltam, hogy miért ne próbálnánk ki kombájnban is. Ismerjük a szervizt, ami mögötte van, és azt a 24 órás alkatrészellátást, ami nem minden cégnél van meg. Az ember abban bíz, ha véletlenül oda kerül, hogy a gépe elromlik, akkor megvan a lehetőség rá, hogy 24 órán belül megérkezik az alkatrész és a gép javítása

gyorsan megtörténik. Egy kisebb dealer nem biztos, hogy ezt a biztonságot tudja nyújtani.

B.M.: Azért is választottuk a John Deere-t, mert a jövő a precíziós gazdálkodás és a John Deere rendszerében ehhez megvannak a szükséges modulok. Szeretnénk precíziósan gazdálkodni, aminek egy része már meg is valósult, hiszen intelligens eszközökkel felszerelt a permetezőgépünk, a műtrágyaszórónk. A következő beruházásunkban tervezük egy intelligens vetőgép beszerzését is.

Úgy gondolom ez a jövő, fontos a precizitás és a felesleges anyagkijuttatás csökkentése, hosszabb távon biztosan megtérül.

#### A harmadik szezonjukra készülnek a kombájnok, volt nagyobb meghibásodás eddig?

B.K.: Úgy gondolom ennek az új szériának a gyerekbetegségeit sikerült kijavítani az első két szezonban. Ezek a gépeken már mindent elektromotorokkal állít a rendszer, így több elektromos jellegű probléma jelentkezhet, mint egy hagyományos vagy korábbi modellnél. Ilyen esetben fontos a szakmai háttér támogatás.

#### Egy pár gondolatban összefoglalnák, hogy mit jelent Önöknek a jó szerviz szolgáltatás? Milyen egy jó szervizszerelő?

B.M.: A legfőbb, hogy jö-

jön időben, amikor hiba van akkor érkezzen a segítség amint lehet. A jó szerelő lelkiismeretes és nem az óráját nézi, hogy mikor jár le a munkaidő, valamint lojális a partnerekkel. Továbbá a megfelelő szakmai tudás is fontos.

#### Elégedett volt az előző géppark szervizellátásával? Van érzékelhető különbség a kettő között?

B.K.: Amikor a Claas kombájnokkal dolgoztunk, akkor egy jó szerelő volt, aki precíz ember volt és értett hozzá, de őt feljebb léptették, és aki a helyére jött, az már kevésbé volt jó. Gazdátársakkal beszélve én úgy látom, hogy régióként változik, hogy hol jobb a szerviz. Ugye ez is sokat változott az elmúlt években. Nem lehet összehasonlítani egy 10 évvel ezelőtti meghibásodást egy maival. Korábban nem voltak ennyire bonyolultak a gépek. Sokszor a hiba megtalálása hosszabb időt vesz igénybe. Én sosem voltam annak a híve, hogy a gazdaságba sok márka legyen, mert szerintem az nem jó, mivel a kapcsolattartást is nehezíti.

#### A John Deere gépek optimális üzemeltetésében vannak támogató rendszerek, mint például a JDLink, a MyJohnDeere, az Operation Center).

Használják a napi gazdálkodás során? B.K.: A lehetőségünk megvan, mivel rendelkezünk fiókkal, de jelenleg még nem





használjuk ki az ebben rejlő lehetőségeket. Nálunk ugye az S770-es kombájnokban és a két nagy nyolcezres traktorban érhető el, a többi eszközünkben még sajnos nem. Hosszú távon ez lesz a jövő, mert ugye nem mindegy, hogy adott gépet hogyan használják, mennyit lehet esetleg spórolni üzemanyagban, alkatrészben.

**Ön szerint van lehetőség csökkenteni az aratási szezonban bekövetkező meghibásodások lehetőségét? Mit tesznek meg Önök annak érdekében, hogy minél kevesebb legyen a leállás?**

B.K.: Van törekvés rá, hogy késő ősszel elkezdjük a hi-

bafelvételezést és márciusig (szezonzárásig) a szükséges javításokat elvégezzük. Ezt ösztönzi az is, hogy ebben a téli időszakban nagyobb kedvezménnyel tudunk alkatrészt beszerezni. Ezek hosszú távon biztosítják, hogy minél kevesebb hiba legyen, ami esetleg a szezonba előjönne.

B.M.: Szerencsére van egy olyan szerelői állományunk, akik karban tartják a gépeket.

**A megelőző szervizszemlélet egyik fontos támogató programja a John Deere által fejlesztett Expert Alert program. Találkoztak-e Önök a programmal?**

B.K. Még egyelőre nem volt

ilyen riasztásunk. Ez a szolgáltatás egyébként jó, mert költségkímélő tud lenni, hogy mondjuk nem három alkatrészt kell kicserélni végül, hanem csak egyet, mert megelőzött egy nagyobb meghibásodást a riasztás.

B.M.: Megvan a szerződésünk, de még szerencsére nem volt ilyen esetünk.

**Milyen egyéb szolgáltatásokat vesznek igénybe a KITE Zrt-től?**

B.M.: Kiterjesztett jótállással vásároljuk a gépeket. Megkötjük az éves szerviz szerződést a traktorokra, a kombájnokra és a Linear-okra is. Az inputanyagokat is a KITE-től szerezzük be.

**Milyen fejlesztéseket terveznek a jövőben, a gazdaságban?**

B.K.: Úgy gondolom, hogy gépek terén már most jól állunk ahhoz, hogy a precíziós gazdálkodásba előrébb lépünk. 600-800 hektár között van az az üzemméret, ahol már érdemes ezt a rendszert kiépíteni. Szerintem hosszú távon azok a gazdaságok lesznek az életképesek, akik ebbe az irányba el tudnak menni. Most van egy közös Kutatás Fejlesztési pályázatunk is a KITE Zrt.-vel, amire várunk, ebben lenne még egy precíziós szántóföldi vontatott permetező és egy szemenkénti vetőgép. 2 éven belül még szeretnénk egy új

nyolcezres traktort vásárolni. Tervben van a terménytisztító és a -tárolók korszerűsítése is.

B.M.: Jelenleg 2 db 1100 m-es Linear berendezéssel 550 hektárt öntözünk. Ezeknek a gépeknek a cseréjét is tervezzük.

**Szóba került már, hogy az új generáció teljesen átvegye a stafétát?**

B.K.: Édesapám az irányító, ő neki hihetetlen sok tapasztalata van. Ő már olyanra is fel van készítve, amire még én esetleg koromból is adódóan nem. Most nekem végrehajtási feladatom van, egyrészt a reggeli munkakiosztás, a feladatok koordinálása vég-

rehajttatása és ellenőrzése. A gépesítési kérdéseket közösen beszéljük át. A későbbiekben természetesen ennek a teljes koordinálása a feladatom lesz, így próbálom folyamatosan ellesni, hogy mire kell figyelni. Hiszen nem csak a szakma részét kell ismerni, a cégvezetés egy külön feladat.

Bizom benne, hogy 5-10 évig még biztosan együtt fogjuk csinálni. Amíg egészségileg tudja, addig csinálni fogja, úgy gondolom. Ad egy biztonságérzetet.

B.M.: Ezt a szakmát nem lehet ráerőltetni senkire és nem is szabad. Szívvel lehet ezt csinálni.

